

Myrskylän liikenneturvallisuuksuunnitelma: Onnettomuustarkastelut

29.5.2018

HUOM! Myrskylässä tilastopohja on hyvin pieni, joten analyyseja pitää tulkita varoen.

Yhteenveto

- Myrskylän kunnan alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilövahinkoon johtavaa ja neljä omaisuusvahinkoon johtavaa tieliikenteen onnettomuutta.
- Viimeisen viidentoista vuoden aikana kunnan alueella on menehtynyt liikenteessä kolme ihmistä, joista yksi viimeisen viiden vuoden aikana (2017). Loukkaantumisia on tilastoitu viimeiseltä viideltä vuodelta 17.
- Liikenneonnettomuuksien määrän kehityksessä ei ole nähtävissä selkeää paranemista tai huononemista.
- Onnettomuuksien uhrin ovat viime vuosina olleet henkilöautolla tai mopolla/moottoripyörällä liikkuvia, ja heistä noin puolet on ollut nuoria (15–24-vuotiaita). Nuorten ikäryhmän väestöosuus on kuitenkin vain yhdeksän prosenttia.
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista pääosa tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella seututeillä. Suurin osa onnettomuuksista on yksittäisonnettomuuksia (tieltä suistumisia).
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu kunnalle vuosittain keskimäärin 423 300 euron kustannukset.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2003–2017

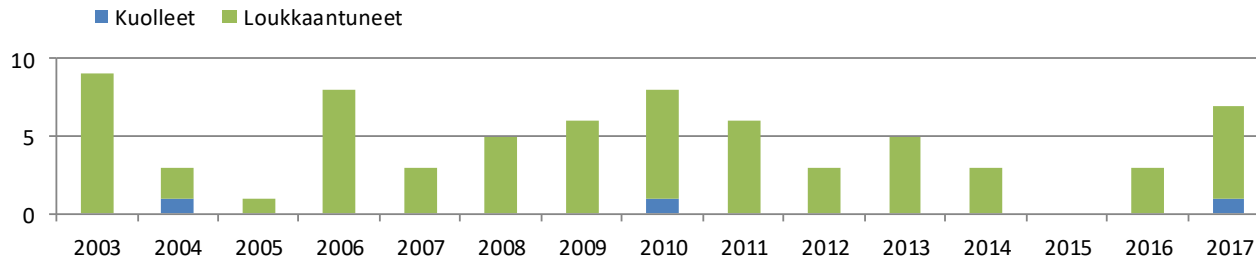
Lähde: Tilastokeskus

Myrskylä

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kuolleet	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Loukkaantuneet	9	2	1	8	3	5	6	7	6	3	5	3	0	3	6
Henkilövahingot yhteensä	9	3	1	8	3	5	6	8	6	3	5	3	0	3	7

5-vuotissummat: (=uhreja yhteensä)	Kuolleet	1	Kuolleet	1	Kuolleet	1
	Loukkaantuneet	23	Loukkaantuneet	27	Loukkaantuneet	17
	Henkilövahingot	24	Henkilövahingot	28	Henkilövahingot	18

5-vuotiskeskisarvot: (=uhreja/vuosi)	Kuolleet	0,2	Kuolleet	0,2	Kuolleet	0,2
	Loukkaantuneet	4,6	Loukkaantuneet	5,4	Loukkaantuneet	3,4
	Henkilövahingot	4,8	Henkilövahingot	5,6	Henkilövahingot	3,6



Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot tienkäyttäjärühmittäin (2013–2017 yhteensä)

Yhteensä **18** henkilövahinkoa (kuolleet ja loukkaantuneet) vuosina 2013–2017.

Näistä...

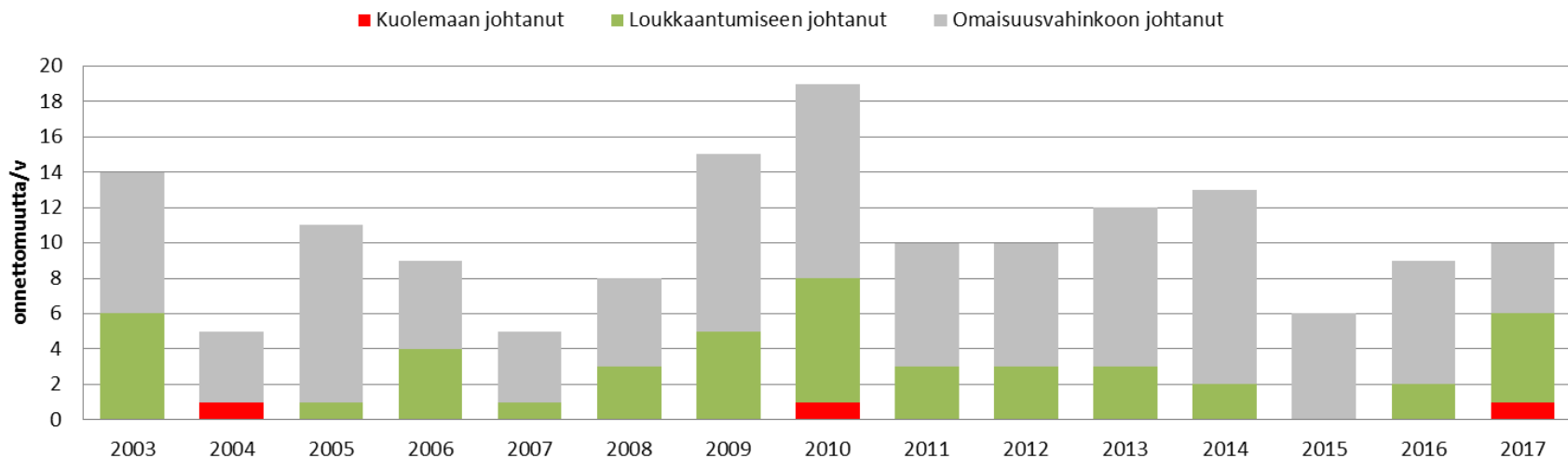
1 kpl	Alle 15-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 16 %)	11 kpl	Henkilö-/pakettiautoilijoita
3 kpl	15–17-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 3 %)	2 kpl	Mopoilijoita tai mo-pyöräilijöitä
5 kpl	18–24-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 6%)	1 kpl	Jalankulkijoita
8 kpl	25–64-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 49 %)	1 kpl	Pyöräilijöitä
1 kpl	Yli 64-vuotiaita (ikäryhmän väestöosuus 26 %)	3 kpl	Muita

Ikäryhmän väestöosuuteen suhteutettuna nuorten onnettomuusriski on korkea.

Tieliikenneonnettomuuksien kehitys 2003–2017

Lähde: Liikennevirasto, onnettomuusrekisteri (29.3.2018)




Vuosina 2013–2017 poliisin tilastoihin kirjautui yhteensä 50 liikenneonnettomuutta. Näistä 13 onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Keskimäärin henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu Myrskylässä neljä vuosittain.



Henkilövahinkoon johtaneiden teliikenneonnettomuuksien erityispiirteitä

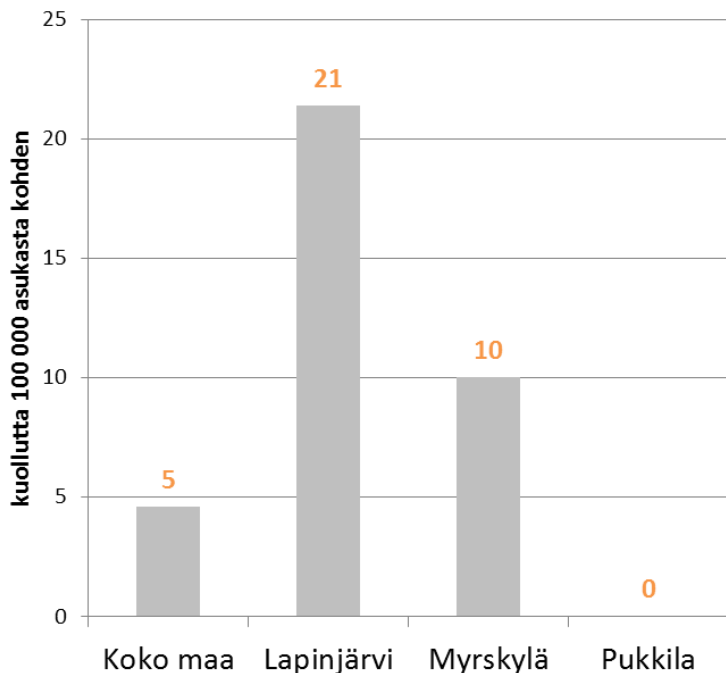
Liikenneviraston onnettomuusrekisteriin on kirjattu vuosilta 2013-2017 yhteensä
13 henkilö-vahinkoon johtanutta teliikenneonnettomuutta.

Näistä...

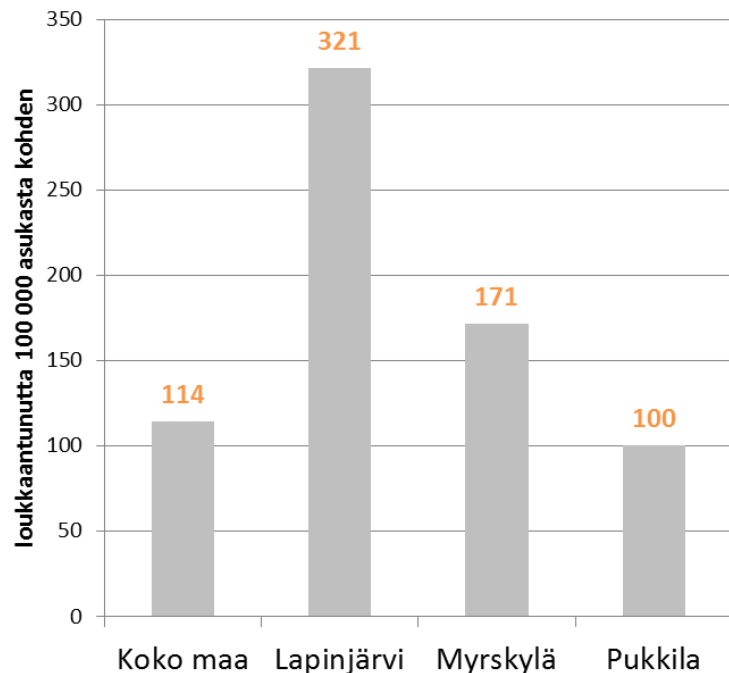
- **2 kpl** tapahtui taajama-alueella (ml. maantiet) 
- **10 kpl** tapahtui taajamien ulkopuolisilla maanteilla 
- **11 kpl** tapahtui seututeilla (162, 167, 174)
- **7 kpl** onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus (yleisin luokka)
- **5 kpl** oli alkoholionnettomuuksia 

Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot 100 000 asukasta kohden (keskiarvo 2013–2017)

Kuolleet / 100 000 asukasta



Loukkaantuneet / 100 000 asukasta



Onnettomuuskustannukset

- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
 - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
 - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
 - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
 - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

Onnettomuuskustannukset

Yksikkökustannuksia:

Henkilövahinkojen yksikköarvot	Euroa	Onnettomuustyyppikohtaiset yksikköarvot	Euroa
Kuolema	2 406 200	Kuolemaan johtanut onnettomuus	2 911 100
Pysyvä vamma	1 349 600	Vammautumiseen johtanut onnettomuus	439 900
Vaikea tilapäinen vamma	324 300	Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin	598 800
Lievä tilapäinen vamma	62 800	Omaisuuksivahinko-onnettomuus	3 200
Tilapäinen vamma keskimäärin	193 500	Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	135 500
Keskimääräinen vamma	309 100		

Vuosina 2013–2017 Myrskylässä tapahtui keskimäärin neljä henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta/v ja seitsemän omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta/v

→ Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle: 2,4 M€/v

→ Kunnan osuus kokonaiskustannuksista: 423 300 €/v

Tieliikenteen onnettomuudet kartalla

- Poliisin tilastot (ns. virallinen tilasto): <http://apps.strafica.fi/onn/>
- Pelastuslaitoksen tilastot (Pronto): <http://apps.strafica.fi/onn/pronto/>
- Hirvionnettomuudet: <http://apps.strafica.fi/hirvi/>

