

# Myrskylän liikenneturvallisuuksuunnitelma: Onnettomuustarkastelut

29.5.2018

**HUOM!** Myrskylässä tilastopohja on hyvin pieni, joten analyyseja pitää tulkita varoen.

# Yhteenveto

- Myrskylän kunnan alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilövahinkoon johtavaa ja neljä omaisuusvahinkoon johtavaa tieliikenteen onnettomuutta.
- Viimeisen viidentoista vuoden aikana kunnan alueella on menehtynyt liikenteessä kolme ihmistä, joista yksi viimeisen viiden vuoden aikana (2017). Loukkaantumisia on tilastoitu viimeiseltä viideltä vuodelta 17.
- Liikenneonnettomuuksien määrän kehityksessä ei ole nähtävissä selkeää paranemista tai huononemista.
- Onnettomuuksien uhrin ovat viime vuosina olleet henkilöautolla tai mopolla/moottoripyörällä liikkuvia, ja heistä noin puolet on ollut nuoria (15–24-vuotiaita). Nuorten ikäryhmän väestöosuus on kuitenkin vain yhdeksän prosenttia.
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista pääosa tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella seututeillä. Suurin osa onnettomuuksista on yksittäisonnettomuuksia (tieltä suistumisia).
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu kunnalle vuosittain keskimäärin 423 300 euron kustannukset.

# Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet 2003–2017

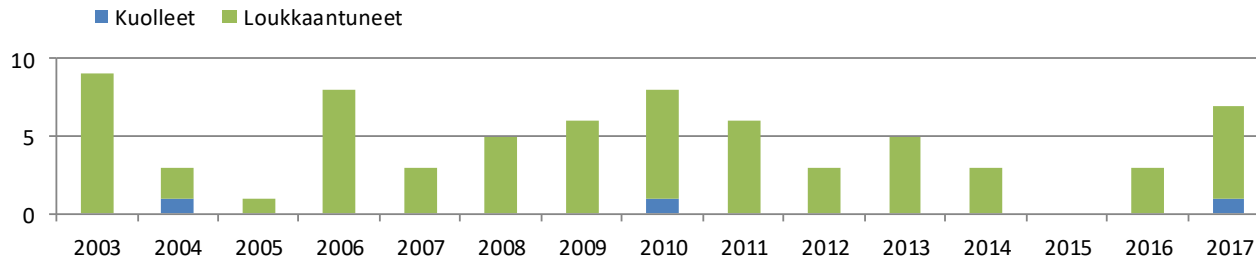
Lähde: Tilastokeskus

## Myrskylä

|                                 | 2003     | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | 2017     |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kuolleet                        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        |
| Loukkaantuneet                  | 9        | 2        | 1        | 8        | 3        | 5        | 6        | 7        | 6        | 3        | 5        | 3        | 0        | 3        | 6        |
| <b>Henkilövahingot yhteensä</b> | <b>9</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>8</b> | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>8</b> | <b>6</b> | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>7</b> |

|  |                 |           |                 |           |                 |           |
|--|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| <b>5-vuotissummat:</b><br>(=uhreja yhteensä) | Kuolleet        | <b>1</b>  | Kuolleet        | <b>1</b>  | Kuolleet        | <b>1</b>  |
|  | Loukkaantuneet  | <b>23</b> | Loukkaantuneet  | <b>27</b> | Loukkaantuneet  | <b>17</b> |
|  | Henkilövahingot | <b>24</b> | Henkilövahingot | <b>28</b> | Henkilövahingot | <b>18</b> |

|  |                 |            |                 |            |                 |            |
|--|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| <b>5-vuotiskeskisarvot:</b><br>(=uhreja/vuosi) | Kuolleet        | <b>0,2</b> | Kuolleet        | <b>0,2</b> | Kuolleet        | <b>0,2</b> |
|  | Loukkaantuneet  | <b>4,6</b> | Loukkaantuneet  | <b>5,4</b> | Loukkaantuneet  | <b>3,4</b> |
|  | Henkilövahingot | <b>4,8</b> | Henkilövahingot | <b>5,6</b> | Henkilövahingot | <b>3,6</b> |



# Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot tienkäyttäjärhyhmittäin (2013–2017 yhteensä)

Yhteensä **18** henkilövahinkoa (kuolleet ja loukkaantuneet) vuosina 2013–2017.

*Näistä...*

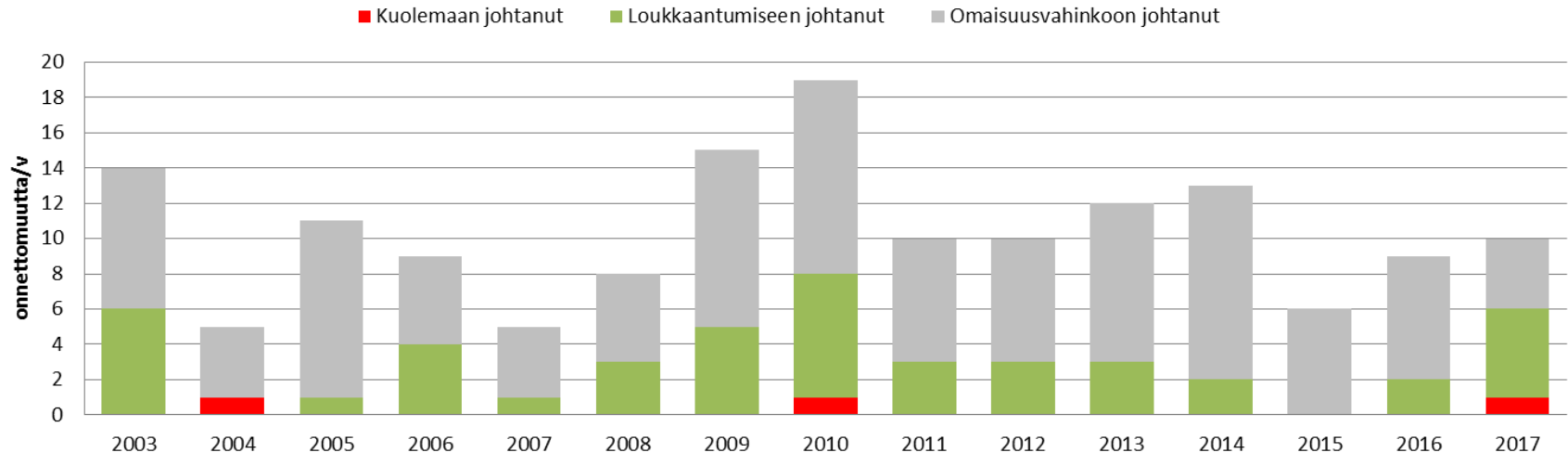
|              |   |               |  |
|--------------|---|---------------|--|
| <b>1 kpl</b> | <b>Alle 15-vuotiaita</b> (ikäryhmän väestöosuus 16 %) | <b>11 kpl</b> | <b>Henkilö-/pakettiautoilijoita</b>      |
| <b>3 kpl</b> | <b>15–17-vuotiaita</b> (ikäryhmän väestöosuus 3 %)    | <b>2 kpl</b>  | <b>Mopoilijoita tai mo-pyöräilijöitä</b> |
| <b>5 kpl</b> | <b>18–24-vuotiaita</b> (ikäryhmän väestöosuus 6%)     | <b>1 kpl</b>  | <b>Jalankulkijoita</b>                   |
| <b>8 kpl</b> | <b>25–64-vuotiaita</b> (ikäryhmän väestöosuus 49 %)   | <b>1 kpl</b>  | <b>Pyöräilijöitä</b>                     |
| <b>1 kpl</b> | <b>Yli 64-vuotiaita</b> (ikäryhmän väestöosuus 26 %)  | <b>3 kpl</b>  | <b>Muita</b>                             |

**Ikäryhmän väestöosuuteen suhteutettuna nuorten onnettomuusriski on korkea.**

# Tieliikenneonnettomuuksien kehitys 2003–2017

Lähde: Liikennevirasto, onnettomuusrekisteri (29.3.2018)




Vuosina 2013–2017 poliisin tilastoihin kirjautui yhteensä 50 liikenneonnettomuutta. Näistä 13 onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Keskimäärin henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia tapahtuu Myrskylässä neljä vuosittain.



# Henkilövahinkoon johtaneiden teliikenneonnettomuuksien erityispiirteitä

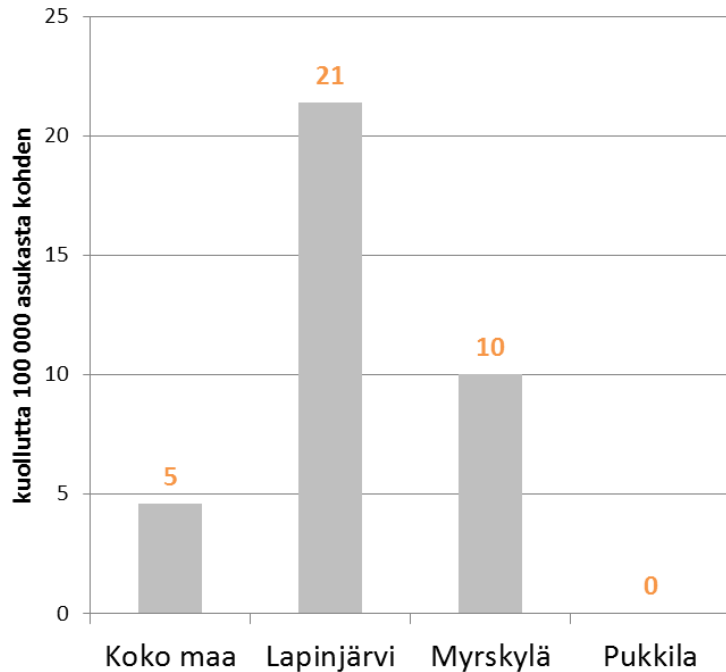
Liikenneviraston onnettomuusrekisteriin on kirjattu vuosilta 2013-2017 yhteensä  
**13 henkilö-vahinkoon johtanutta teliikenneonnettomuutta.**

*Näistä...*

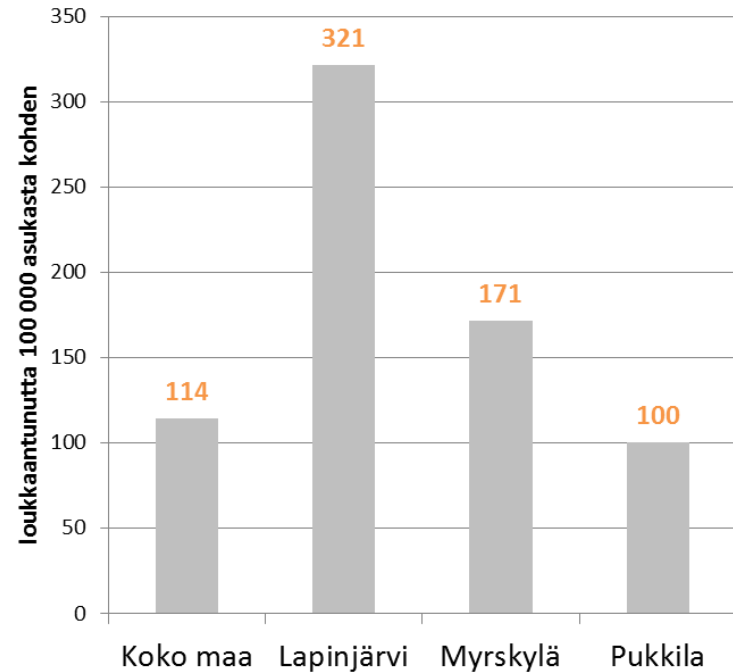
- **2 kpl** tapahtui taajama-alueella (ml. maantiet) 
- **10 kpl** tapahtui taajamien ulkopuolisilla maanteilla 
- **11 kpl** tapahtui seututeilla (162, 167, 174)
- **7 kpl** onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus (yleisin luokka)
- **5 kpl** oli alkoholionnettomuuksia 

# Tieliikenneonnettomuuksien henkilövahingot 100 000 asukasta kohden (keskiarvo 2013–2017)

## Kuolleet / 100 000 asukasta



## Loukkaantuneet / 100 000 asukasta



# Onnettomuuskustannukset

- Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista varsin merkittävä osa (15–20 %) kohdistuu kuntasektorille.
- Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa
  - onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
  - terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
  - sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
  - ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä muut vastaavat suorat kulut.
- Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.



# Onnettomuuskustannukset

## Yksikkökustannuksia:

| Henkilövahinkojen yksikköarvot | Euroa     | Onnettomuustyyppikohtaiset yksikköarvot | Euroa     |
|--------------------------------|-----------|---|-----------|
| Kuolema                        | 2 406 200 | Kuolemaan johtanut onnettomuus          | 2 911 100 |
| Pysyvä vamma                   | 1 349 600 | Vammautumiseen johtanut onnettomuus     | 439 900   |
| Vaikea tilapäinen vamma        | 324 300   | Henkilövahinko-onnettomuus keskimäärin  | 598 800   |
| Lievä tilapäinen vamma         | 62 800    | Omaisuuksivahinko-onnettomuus           | 3 200     |
| Tilapäinen vamma keskimäärin   | 193 500   | Tieliikenneonnettomuus keskimäärin      | 135 500   |
| Keskimääräinen vamma           | 309 100   |   |           |

Vuosina 2013–2017 Myrskylässä tapahtui keskimäärin neljä henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta/v ja seitsemän omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta/v

→ Onnettomuuskustannukset yhteiskunnalle: 2,4 M€/v

→ Kunnan osuus kokonaiskustannuksista: 423 300 €/v

# Tieliikenteen onnettomuudet kartalla

- Poliisin tilastot (ns. virallinen tilasto): <http://apps.strafica.fi/on/>
- Pelastuslaitoksen tilastot (Pronto): <http://apps.strafica.fi/onn/pronto/>
- Hirvionnettomuudet: <http://apps.strafica.fi/hirvi/>

