

Kartta- no	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Kylänpääntie, Muttilantiestä pohjoisesen	Läpiajokielion merkitseminen Kylänpääntielle.	1	Kunta	-	-	-	-	
		Hidasteen rakentaminen.	2	Kunta	-	-	-	-	Todettu, että sillan pohjoispuolella ei ole tarvetta hidasteille.
2	Mestarintie / Kumismäentie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	Kunta	-	-	-	-	Kuusiaita ei ole todellisuudessa näkemästeenä ajoneuvoliikenteelle.
		Liittymän muotoilu 90-asteen kulmaan.	3	Kunta	-	-	-	-	
3	Mt 167 (Orimattilantie) / Suntianmäki / Kylänpääntie liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen lisääminen molempiin sivutiehaaroihin.	1	Kunta	-	-	-	-	Vinot liittymähaarat ilman liittymäsaarekkeita. Selkeä jkp-ylitysreitti keskustan suuntaan. Päätiellä on pohjoisen suunnasta poikkeuksellisesti lapsia-merkit ja 2-suuntaisen pyörätien lisäkilpi (etelän suunnasta kaatunut). Ei valaistusta. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
		Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden harvennus/poisto), hoitourakan vastuulla.	1	ELY	167/11/1015	-	0,000	1 980	
		Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen: Tarkasteltava mm. liittymähaarojen kääntäminen parempaan kulmaan, koululaisten tienylitysten turvallisuuden parantaminen ja ajonopeuksien hillintä.	3	ELY, kunta	167/11/1015	-	-	-	
4	Mt 174 (Keskustie) / Kirkkotie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusliikennemerkin yhteyteen.	1	Kunta	-	-	-	-	Todettu, että vaikka sivutien haarassa on todella pitkä suojatie, ei sen lyhentämiseen tai keskisaarekkeelle ole tarvetta (raskas liikenne käyttää liittymää).
5	Mt 174 (Keskustie) / Mestarintie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusliikennemerkin yhteyteen.	1	Kunta	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 4 eniten mainintoja saanut kohde.
		Näkemien parantaminen (pensaiden poisto jkp-tien vierestä).	1	Kunta	-	-	-	-	Pensaat jkp-tien vieressä estävät näkemät.
6	Mt 174 (Keskustie) / Virastotie liittymä	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen STOP-merkin yhteyteen.	1	Kunta	-	-	-	-	Virastotieellä nykyisin STOP-merkki.
		Näkemien parantaminen (pensaiden poisto oikeasta näkemästä).	1	Kunta	-	-	-	-	
7	Mt 174 (Keskustie), Salen kohta	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusliikennemerkin yhteyteen (pihasta päätielle saavuttaessa).	1	Kunta	-	-	-	-	Jäsentymätön liittymähaara kaupalle, jossa liittymäalue, suojatiet ja pihalle erottelematta rakenteellisesti toisistaan. Asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde.
		Keskustien Salen kohdan nykyisen suojatien korottaminen.	3	ELY, kunta	174/1/950	-	0,005	1 410	
		Salen liittymähaaran jäsentäminen (suojateiden erottaminen liittymähaarasta vähintään reunakivilynjoin).	3	ELY, kunta	174/1/950	-	0,002	1 410	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
8 ei kartalla	Nopeusnäyttötäulut	Myrskylän kunta hankkii käyttöönsä yhden siirreltävän nopeusnäyttötäulun (sellaisen, joka tallentaa sekä ajonopeudet että liikennemäärän).	1	Kunta	-	-	-	-	Tavoite kierrättää nopeusnäyttötäulua kohteissa, joissa on havaittu suuria ajonopeuksia.
9	Pussilantie / Palostentie liittymä	Näkemien parantaminen (pensasaidan harvennus/poisto).	1	Kunta	-	-	-	-	Pensasaita näkemästeenä.
10	Mestarintie, Kirkonkylän koulun kohta	Koulun hankesuunnittelu käynnissä keväällä 2018 (suunnittelu kiireellisyyssuokassa 1, toteutus 3): suunnittelun yhteydessä tulee määrittää uusi saattoalue, sijoittaa opettajien P-paikat erilleen saattoalueesta, jäsenellä nykyisen hidasteen kohta ja selvittää jkp-tien toteuttamisedellytykset koulun kohdalta urheilukentälle.	1-3	Kunta	-	-	-	-	Koulun kohdalla hidaste, 30 km/h, lapsi-merkit. Saattoliikenne peruutellen opettajien P-alueelle kentän viereen. Koulun kohta kokonaisuudessaan jäsentymätön. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
11	Kumismäentie, päiväkotihelmitarhan kohta ja Höröläntiestä pohjoiseen	Hidasteiden rakentaminen (2 kpl), toteutettavissa vaiheittain. Pohjoisempi hidaste toteutettavissa helposti, mutta päiväkodin kohdalla tarkan paikan etsiminen vaatii lisätarkasteluita.	2	Kunta	-	-	-	-	Päiväkodin saattoalue rakennettu viime vuosina. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.
12 ei kartalla	Katuverkko	Kartoitetaan onko jotain alueita, joissa katuverkolla pitäisi olla 30 km/h nykyisen 40 km/h sijaan.	2	Kunta	-	-	-	-	
13	Kirkkotie, Veteraanitien kohta	Polttoaineen jakelualueen rajaaminen reunakivilinjoilla erilleen Kirkkotiestä ja ajayhteydestä Salen pihaan.	3	Kunta	-	-	-	-	Todella leveä katutila ja polttoaineen jakelualue, josta pystyy ajamaan läpi Salen pihalle.
14	Pussilantie	Rakenteen parantamisen yhteydessä hidasteiden rakentaminen (1-2 kpl) tarvittaviin paikkoihin.	3	Kunta	-	-	-	-	Rakenteen parantamissuunnittelu käynnissä keväällä 2018. Koululaisreitti.
15	Mt 162 (Pukkilantie) / mt 167 (Orimattilantie) / Meriniityntie liittymä	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h Pukkilantiella saavuttaessa päätien liittymään.	1	ELY	162/5/10300	-	0,003	830	Päätiellä nopeusrajoitus 70 km/h, kalapuoti Meriniityntien haarassa. Nykyisin ohjeistuksen vastaisesti väistötila 4-haaraliittymässä, valaistuksen puute korostaa turvattomuutta. Pelastuslaitos toi esille hieman heikot näkemät Koskenkylän suuntaan. Todettu, että alikulku ei ole realismia tässä liittymässä. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
		Tarvetarkastelun laatiminen liittymän parantamiseksi: Valaistuksen rakentaminen (Keskustien nykyisen valaistuksen jatkaminen tähän liittymään, tarve noin 400 metriä). Väistötilan poistaminen. Lisäksi tulee harkita Meriniityntien liittymähaaran katkaisua läpiajoliikenteeltä (kulku kalapuodille sallitaan maantien 167 suunnasta, kokonaan liittymähaaraa ei voida kalpuodin takia poistaa).	3	ELY	167/11/400	-	-	-	Pukkilantien eteläpuolelle välittömästi liittymän läheisyyteen on tulossa kaavoitusta, jonka yhteydessä Orimattilantielle tullaan tekemään uusi liittymä. Valaistuksen rakentaminen tulee ottaa käsittelyyn viimeistään liittymän rakentuessa.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
16	Mt 167 (Orimattilantie) / Ylöstalon tie liittymä	Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymässä (tarkemmat toimenpiteet päätetään myöhemmin): esimerkiksi * Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti liittymän kohdalla 80 -> 60 km/h. * Sivutien haara -merkin lisääminen nykyisiin viitoitustauluihin molemmista suunnista. Poikkeuksellisen turvattomasta liittymästä johtuen harkittava lisäksi liittymän ennakkovaroituksimerkin lisäämistä etenkin pohjoisen suunnasta. * Näkemien parantaminen (maa-aineksen (pengerrysten) poistaminen etenkin vasemmasta näkemästä). * Selvitetään onko liittymähaaraa siirrettävissä parempaan paikkaan (maastotarkastelun perusteella paras vaihtoehto olisi siirtää liittymähaara väistötien eteläpäähen).	1	ELY	167/9/7720	-	0,006	1 390	Vaikka liittymässä on väistötie lännen puolella, on liittymässä myös haara lännen suuntaan ilmalavonnan muistomerkillä. Lännen puolella selvästi myös jonkin sortin ajorata/paikka nuorisolle, minne johtaa selvä oikoreitti päätien liittymän kääntymiskaistan kohdalta. Paikassa järjestetään myös hevoskilpailuja ja sieltä lähtee Lassen lenkki. Muistomerkin suunnasta poikkeuksellisen heikot näkemät päätien mutkan takia. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde. Sekä kunta että ELY-keskus puolsivat voimakkaasti nopeusrajoituksen alentamista maastokäynnillä.
17	Mt 167 (Koskenkyläntie) väli mt 1605 (Porvoontie) - mt 174 (Keskustie)	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 70 -> 60 km/h keskustan pääliittymien välisellä alueella (toteutuksen jälkeen nopeusrajoituksen tiemerkitöiden toteuttaminen rajoitusalueen päätyihin).	1	ELY	167/11/0 - 12/0	1 310	0,011	1 980	Maastokäynnillä kunta ja ELY puolsivat muutosta.
18	Mt 167 (Orimattilantie) / mt 174 (Keskustie) liittymä	Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (80 -> 70 km/h) siirtäminen pohjoisen suuntaan siten, että Keskustien liittymässäkin on 70 km/h. Siirto tulee tehdä viipymättä ennen kuin koko keskustan kohta muutetaan 60 km/h:iin.	1	ELY	167/11/0	-	0,007	1 980	Nykyisin rajoitus vaihtuu vasta juuri liittymän jälkeen pohjoisesta saavuttaessa.
		Tarkastellaan nykyisen oikealle kääntymiskaistan pidentämis- ja leventämismahdollisuudet ja todellinen tarve. Tarve tulee kasvamaan kahvilan ja rangasliikkeen rakentuessa liittymän välittömään läheisyyteen Keskustien varteen.	3	ELY	167/11/0	-	0,003	1 980	Pelastuslaitos toi esille liian lyhyen kääntymiskaistan.
19	Mt 167 (Orimattilantie) / mt 1605 (Porvoontie) liittymä	Heijastinvarsien lisääminen liittymäsaarekkeen jakajan merkkeihin.	1	ELY	167/12/0	-	0,002	770	Pelastuslaitos toi esille liittymän pimeyden, heikot näkemät, mutkan ja mäen. Väistötie on. Todettu, että ei tarvetta STOP-merkillä.
20	Mt 174 (Keskustie), Kumismäentiestä Orimattilantien suuntaan	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toteutettavissa kahvion ja rangasliikkeen rakentuessa).	1	ELY, kunta	174/1/100 - 1/285	185	0,001	1 410	Toteutus kunnan vastuulla.
21	Mt 174 (Keskustie), mt 174 (Artjärventie) ja mt 1751 (Syväjärventie), suojatiet (3 kpl)	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä (nykyisen rajoituksen vaihtumiskohdan siirtäminen pohjoisen suuntaan).	1	ELY	174/1/2271	-	0,006	970	Suojatiet ovat suojaehtojen vastaisia (50 km/h ja vain ajoratamerkintä). Ennakkomerkit ovat jokaisesta suunnasta ja heijastinvartet. Erikoiskuljetusreitti. Rajoitus muuttuu nykyisin pohjoisesta saavuttaessa taajamamerkin kohdalla.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Suunnitelman laatiminen suojateiden parantamiseksi (vaihe 1, toteutus vaiheessa 2): Uuden keskisaarekkeellisen suojatien suunnittelu maantielle 174 välittömästi Syväjärventien eteläpuolelle siten, että suojatielle rakennetaan yhteys Syväjärventien ylittävältä suojatieltä. Samassa yhteydessä toteutetaan rakennettavan uuden suojatien vastasaareke nykyisen suojatien kohdalle liittymän pohjoispuolelle. Toteutuksen myötä nykyinen Keskustien keskustan puoleisin entisen kaupan kohdan suojatie poistetaan.	1-2	ELY	174/1/2271	-	-	-	
22	Mt 1605 (Porvoontie) / mt 11829 (Kankkilantie) / mt 11867 (Kirjamusantie) liittymä, Pakila	Tarkastellaan sivuteiden nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h Porvoontien liittymään saavuttaessa.	1	ELY	11829/2/3800 11867/1/0	-	0,001	130	Leveä liittymäalue ilman liittymäsaarekkeita, kiinteistö aivan kiinni tiessä, sivuhaaroissa STOP-merkit ja pysäytysviivat, heikot näkemät, liittymän varoitusmerkit on jo. Maantien 1605 rakenteen parantaminen kuuluu ELY-keskuksen TLS 2018-2021 suunnitelmaan. Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
		Näkemien parantaminen (puuston poisto ja/tai harvennus), hoitourakan vastuulla.	1	ELY	1605/5/0	-	0,000	600	
		Liittymäalueen jäsentely ja kaventaminen (vähintään kapea liittymäsaareke Kankkilantien liittymähaaraan).	3	ELY	1605/5/0	-	0,001	600	
23	Mt 1751 (Syväjärventie) / mt 11893 (Kreiviläntie) liittymä	Näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden harvennus/poisto), hoitourakan vastuulla.	1	ELY	1751/1/878	-	0,000	480	ELY todennut, että se ei asenna peiliä (tiekunta voi asentaa halutessaan ja luvan kysytyä peiliin).
		Pysäytysviivan merkitseminen (viiva tulee merkitä riittävän lähellä Syväjärventietä, jotta näkemä saadaan mahdollisimman hyväksi).	1	ELY	1751/1/878	-	0,000	480	Liittymään lisätty viime vuosina STOP-merkki. Heikko näkemä Kreiviläntien suunnasta oikean suuntaan.
24	Mt 1751 (Syväjärventie), nykyinen 80-tiejakso	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	1751/1/2324 - 1/4395	2 071	0,006	480	Perusteluna mm. jyrkät mutkat.
25	Mt 11829 (Kankkilantie) / mt 11831 (Humalaskoskentie) liittymä, Kankkila	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	ELY	11829/2/0	-	0,000	130	Erittäin huono näkemä. Aita mahdollisesti yksityisen tontilla.
		Näkemien parantaminen (pensaiden harvennus/poisto), hoitourakan vastuulla.	1	ELY	11829/2/0	-	0,000	130	
		Nopeusrajoituksen (50) tiemerkin Kankkilan kylän kohdalle (jokaisesta suunnasta yksi kpl).	1	ELY	11829/2/0	-	0,000	130	
26	Mt 11829 (Kankkilantie), Kankkilan entisen koulun kohta	Lapsia-merkkien poistaminen (2 kpl).	1	ELY	11829/2/1600	-	0,000	130	Todettu, että 50 km/h rajoitus jätetään. Koululla ei ole aktiivista ilta- tai muuta toimintaa.
27	Mt 1605 (Porvoontie) / mt 11831 (Humalaskoskentie) liittymä	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h Humalaskoskentiellä saavuttaessa päätien liittymään.	1	ELY	11831/1/4300	-	0,000	130	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
28	Mt 11893 (Kreiviläntie), Kreivilän kohta	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen kylän kohdalla 80 -> 50 km/h.	1	ELY	11893/2/1300	-	0,001	330	Perusteluna mm. erittäin kapea silta ja jyrkät mutkat.
29	Mt 11893 (Kreiviläntie), Kreiviläntien pohjoispää	Tarkastellaan nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (päällystetty osuus).	1	ELY	11893/3/3925 - 3/4690	765	0,001	140	Perusteluna mm. Kirkkojärven kohdan mutkat.
30	Mt 167 (Orimattilantie) / Tilustie liittymä	Tilustien liittymähaaran poistaminen.	2	ELY	167/9/8720	-	0,002	1 390	Kunta tukee poistamista, koska Tilustien haara on kaavan vastainen.
31	Mt 174 (Keskustie), Tehtaankujan kohdan suojatie	Esisuunnitelman laatiminen suojatien parantamiseksi: Nykyisen suojatien poistaminen ja uuden korotetun suojatien rakentaminen Tehtaantien haaran eteläpuolelle pysäkin yhteyteen sekä uuden suojatien merkitseminen Tehtaankujan päähän ja tarvittavat odotustilat ja yhteydet jkp-teihin.	2	ELY, kunta	174/1/400	-	-	-	Tehtaankujan liittymän jäsentelyä hieman paranneltu, mutta liittymä on edelleen jäsentymätön ja järjestely johtaa väärin ajolinjoihin ja tien ylitys on turvaton. Selkeä ja vilkas koululaisreitti sekä koululaispysäkki. Liittymän yhteyteen rakentumassa uusi kiinteistö, jolle kuljetaan täysperävaunullisilla rekoilla.
32	Mt 1751 (Syväjärventie) väli mt 174 (Artjärventie) - uimaranta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	2	ELY, kunta	1751/1/0 - 1/1600	-	0,001	480	Kunnan tärkein jkp-tarve. Johtaa uimarannalle, Syväjärventien varrella nauhamaista asutusta. Toteutuminen edellyttää kunnan merkittävää rahoitusosuutta. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
33	Mt 167 (Koskenkyläntie) väli kirkonkylä - Hallila	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	ELY, kunta	167/11/400 - 12/3950	4 860	0,003	1 000	Kunnan toiseksi tärkein jkp-tarve. Toteutuminen edellyttää kunnan merkittävää rahoitusosuutta.